

proIR-AVV Nachrüstset

Art.-Nr.: 500502

Gemäß AVV IR

Beschreibung:

Das procandela® Infrarot-Nachrüstset wurde speziell für den deutschen Markt entwickelt. Es bietet eine einfache und kostengünstige Möglichkeit, eine Infrarotkennzeichnung nach den Anforderungen der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift für Luftverkehr nachzurüsten. Aufgrund der kompakten Systemabmaße lässt sich das proIR-AVV Nachrüstset an den projektspezifischen mechanischen und elektrischen Schnittstellen anpassen.

Technische Daten:

- Wellenlänge: 860nm
- Lichtintensität: 25 mW/sr infrarot
- Leuchtquelle: 6 Leds, infrarot
- Blinktakt: 0,2s an, 0,8s aus
- Versorgungsspannung: $U_{Nom} = 24 \text{ V DC}$
- Betriebsspannung: $U_{Betr} = 22 - 26 \text{ V DC}$
- mittl. Leistungsaufnahme: $P_{mittel} = 3 \text{ W (Betrieb)}$
- Spitzenlast: $I_{max} = 0,5 \text{ A}$
- Gehäuse: Leuchtkörper: Aluminium, eloxiert; Seewasser – resistent
Klemmkasten: Kunststoff (alternativ Stahlblech, pulverbeschichtet)
- Schutzart: IP66
- Temperaturbereich: -40 °C bis +55 °C
- Gewicht: 2,4 kg (System wie abgebildet)
- Abmessungen L/B/H (mm): Klemmkasten
- 285x180x110
Leuchtkörper
- Ø50 H:90
- Zustandsüberwachung: Potentialfreier Kontakt; RS485 Protokoll
- Genehmigung: AVV IR
- Lebensdauer: >100.000 Stunden
- Mechanische Schnittstellen: Klemmkasten:
- Befestigung verschiedener Adapterplatte auf Rückseite möglich
LED-Leuchte:
- Möglicher Anschluss eines optionalen Adapters mit Rohraufnahme; mit drei M4x10 zu befestigen
- Elektrische Schnittstellen: Seite 1: Gefahrenfeuer
- M16 Kabelverschraubung mit Klimaelement
- Kunststoff
Seite 2: Kabel
- M16 Kabelverschraubung mit Klimaelement
- Kunststoff
2x 5 m Kabellänge zwischen Feuer und Steuerbox



proIR-AVV Nachrüstset

Art.-No.: 500502
according to AVV IR

Description:

The procandela® infrared retrofit was developed for the german market. The aviation light system offers a simple and cost-effective way to add an infrared marking light according to the German AVV. Because of its small dimensions, the proIR-AVV retrofit system can be easily adjusted to the project-specific mechanical and electrical interfaces.

Technical Data:

- Wavelength: 860nm
- Effective luminous intensity: 25 mW/sr infrared
- Illuminant: 6 Leds, infrared
- Flash code: 0,2s on, 0,8s off
- Power supply: $U_{Nom} = 24 \text{ V DC}$
- Operating voltage: $U_{Op} = 22 - 26 \text{ V DC}$
- Avg. power consumption: $P_{avg} = 3 \text{ W (operating)}$
- Max. load: $I_{peak} = 0,5 \text{ A}$
- Housing: Aviation lights: Aluminium, anodized; Seawater – resistant
 Distribution box: Plastic (alternatively sheet steel, powder-coated)
- Protective class: IP66
- Temperature range: $-40 \text{ °C bis } +55 \text{ °C}$
- Weight: 2,4 kg (system as pictured)
- Dimensions L/B/H (mm): Distribution box
 - 285x180x110
 Lights
 - $\varnothing 50 \text{ H:90}$
- Status monitoring: Potential free contact; RS485 protocol
- Approval: AVV IR
- Average lifetime: >100.000 hours
- Mechanical interface: Distribution box:
 - Various brackets/plates can be attached to the back
 LED beacon:
 - Possible installation of an optional adapter with pipe intake;
 fittings: three M4x10
- Electrical interface: Side 1: Aviation light
 - M16 cable gland with integrated climatic vent
 - Material plastic
 Side 2: Cable
 - M16 cable gland with integrated climatic vent
 - Material plastic
 2x 5 m cable length between light and control box



